



Crossover Korando

*Znovuzrozený jako model
navržený v Evropě pro plnění
potřeb evropského trhu*

Nový model je připravený směle vkročit do jednoho z nejrychleji se vyvíjejících sektorů evropského, a tedy i českého automobilového trhu. Díky sloučení nízkých provozních výdajů a dynamických schopností tradičního rodinného vozu s výklopnou záďí s atraktivním designem, dobrodružným duchem a schopností typu SUV jezdit po nezpevněných cestách míří model Korando přímo do srdce trhu s crossovery.

Se zaměřením na kvalitu a potřeby uživatelů byl model Korando navržen a vyvinut v Evropě renomovaným návrhářem Giorgettem Giugiarem. Díky tomu, že za tímto vozem stojí jedna z nejslavnějších osobností z oblasti navrhování karoserií automobilů, přejímá nový model Korando tvar moderního, stylového SUV, reflektující robustnost, která leží na srdci současné společnosti Ssangyong Motor Company.

Prostor pro řidiče nabízí vynikající komfort a je vybaven ergonomickými ovládacími prvky. Bez ohledu na druh povrchu je vždy zaručena klidná jízda, a to díky systému odpružení s dvojitými pouzdry upevněnému na pomocném rámu, zatímco rozsáhlé inženýrství NVH (snižování nepříjemného působení hluku a vibrací) izoluje cestující od vnějších rušivých vlivů.

Bezpečnost cestujících je na prvním místě. Šest airbagů – dva čelní, boční a boční hlavové – jsou standardem. K dispozici je také vícefunkční systém ESP (Electronic Stability Program = elektronický stabilizační program), který obsahuje ochranu proti převrácení vozu, brzdového asistenta, asistenta pro rozjíždění ve svahu a signál nouzového zastavení. Mezi další standardní bezpečnostní prvky patří aktivní opěrky hlavy předních sedadel a systém ISOFIX vzadu.

Zcela nový model si zaslouží zcela nové hnací ústrojí – a nový motor e-XDi200 modelu Korando je snad tím nejatraktivnějším prvkem. Díky vysokému výstupnímu výkonu 175 k, vynikající kombinované spotřebě paliva 6,0 l/100 km a emisím CO₂ pouze 157 g/km může model Korando vyzývat i ty největší soupeře. Propracování je hlavní silnou stránkou nového vznětového motoru s objemem 2,0 litru, který je pro modely Korando s pohonem předních kol i s pohonem všech kol nabízen s manuální i automatickou šestistupňovou převodovkou.

Abyste mohli model Korando vyhovovat požadavkům, očekáváním a různorodosti všech typů řidičů crossoverů, je nabízen ve verzích s pohonem předních kol i s pohonem všech kol (AWD). Zatímco varianty s pohonem předních kol jsou nabízeny za nižší cenu, pokročilý systém AWD značky Ssangyong vytěží z dynamických schopností modelu maximum, a to jak na silnici, tak i v terénu. AWD modelu Korando je systém rozdělení síly dle potřeby. Monitorováním přilnavosti může tato technologie zjistit jízdní podmínky a dostupnou tažnou sílu předtím, než přivede hnací sílu ke kolům, která jí potřebují nejvíce.

Ačkoli je nyní model Korando více doma na asfaltu než kdykoli předtím, jeho způsobnost pro jízdu v terénu nebyla přesunuta na vedlejší kolej. Model Korando má světlou výšku podvozku 180 mm, přední nájezdový úhel 22,8 stupně, zadní nájezdový úhel 28,2 stupně a přechodový úhel 18,5 stupně. Výsledkem je maximální úhel stoupání 48 % (AWD, 33 % pro 2WD), úhel náklonu karoserie vyšší než 40 % a brodivost 300 mm. Díky těmto hodnotám je crossover způsobilý pro jízdu v terénu, která dalece přesahuje očekávání mnoha řidičů a která umožňuje zdolávat nerovné cesty a strmé svahy bez poškození karoserie.

Luděk Kortus
(TZ + foto Ssangyong)

