

# Růženka místo Popelky?

Automobilka SsangYong se probrala z kómatu • Výrobce známý divokým designem začal modelem Korando klidnější druhý život

Příběh korejské značky SsangYong připomíná kombinaci pohádek o Popelce a Šípkové Růžence. Její několikaleté účinkování na českém trhu dopadlo nejlépe v roce 2006, kdy prodala podle statistik 62 vozů. Horší než maloobjemový prodej bylo ale pro značku, která sama sebe díky důrazu na kvalitu a spolupráci s třicípu hvězdou označuje za korejský Mercedes, časté umístování jejích modelů na předních příčkách anket o nejošklivější auta. Jména vozů Kyron, Actyon či Rexton připomínala temné starogermské báje a jejich vzhled měl v sobě něco z dinosaurů.

A přišel bankrot SsangYongu. „Ruiny továrny zarůstaly trním,“ takto expresivně popisuje návštěvu korejského závodu Petr Neuman, ředitel zastoupení značky Ssang-Yong v Česku.

Naštěstí pro korejského výrobce se šípkem prodral indický princ Mahindra a našpulil rty k polibku, po němž následovalo většino-

## Obývací na kolech

Zatím jenom jako studie se na ženevském autosalonu objeví nástupce sedmimístného multifunkčního vozu Opel Zafira.

Německá automobilka



- 1 Zaoblená záď ukrývá kufr s objemem 486 l.
- 2 Korando už můžete potkat i s českou značkou.



ve převzetí korejské automobilky.

Nyní se znovuzrozený SsangYong představuje v Česku s novým modelem Korando. Ten už nenavazuje na stejnojmenného předchůdce kopírujícího jeepy ani ostatní sourozence. Naopak, zařadil se do populární kategorie vozů SUV určených převážně na asfalt. Bude tak konkurovat Škodě Yeti, VW Tiguan nebo modelům Hyundai ix35 a Kia Sportage.

Zaoblený libivý vzhled karoserie s přední maskou připomíná jaguary. S extravagantní minulostí automo-

### Korando

- ▶ Délka: 4,41 m
- ▶ Motor: 2.0 e-XDi (129 kW)
- ▶ Cena: 2WD od 579 900 korun, 4WD od 625 900 korun

bilky, jejíž designéry obviňovali diskutující na webových fórech z užívání psychotropních látek, již nemá nic společného.

Korando se chlubí supervýkonným dvoulitrovým naftovým motorem s maximem 129 kW. Takovému poměru objemu a výkonu sekunduje z konkurentů

pouze BMW X1. První jízdní dojmy s verzí 4WD, tedy všemi poháněnými koly, přinesly jisté chování podvozků v zatáčkách a lehčím terénu. Kritiku si odneslo nečitlivé řízení, do volantu se v prudkých zatáčkách přenášely nárazy vznikající přezdem nerovnosti. Happy end pohádky o korejské Růženke políbené indickým princem podle Petra Neumana v českých poměrech nastane, když se letos na silnicích objeví dvě stovky nových korand. Pomoci tomu má i pětiletá záruka.



**ONDŘEJ BĚHAL**  
ondrej.behal@vybermetauto.cz



### Krátce



## Nový útes Tiguan

Volkswagen odtajnil fotky modernizovaného Tiguanu. Oblíbené auto kategorie SUV, které kromě asfaltu zvládne i lehčí terén, se bude ještě více podobat většímu Touregu. Výstavní světovou premiéru absoluuje nový Tiguan začátkem března v Ženevě, k nám by měl přijet v červenci.